Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

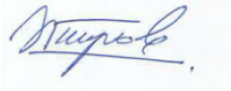
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 53
08.05.2023. – 14.05.2023.

Maj 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 53 – 08.05..04.2023.-07.05.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-053

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Maj 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 20
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 21
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 26
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 26
1.2.2 Radovi na donjem stroju 28
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 31
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 31
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 31
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 31
1.2.7 Geodetski radovi 32
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 36
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 36
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 48
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 48
1.3.2 Radovi na donjem stroju 49
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 51
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 52
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 52
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 52
1.3.7 Geodetski radovi 54
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 57
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 58

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 60

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 68

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 70

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 74

6. SASTANCI 76

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 77

8. STATUS RADOVA 78

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi i nadstrešnice

TPS Novi Sad - Peronski zidovi i uređenje

- Izvođač radova je otpočeo radove na odvodnjavanju bez prethodno odobrenog materijala, dostavljene metodologije i bez najave radova.
- Izvođač radova je otpočeo montažu nadstrešnice bez prethodno odobrenog MAR-a, kao i bez dostavljenog elaborata o atesno- tehničkoj dokumentaciji.Nepropisno deponovanje nadstrešnica.

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

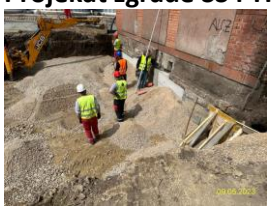
Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Stepanovićevo

Peronski zidovi u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo



Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

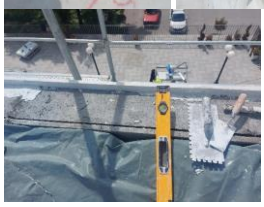
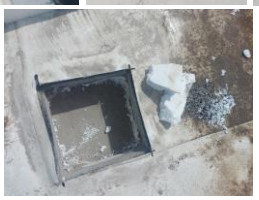
Arhitektonski radovi

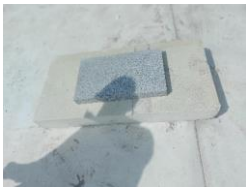
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Izvođenje radova na južno fasadi vestibila. HItno je zakazan sastanak svih učesnika u projektu za ponedeljak 15.05.202. Glavna tema je ispoštovati projekat i sve konzervatorske uslove za očuvanje stanične zgrade Novi Sad kao zaštićenog objekta koji je deo svetske moderne baštine. Nisu predati MAR, RIA, radionički crteži nisu potpisani od strane projektanta i konzervatorskog nadzora. Nisu doneti uzorci na uvid...

- Pušten u rad i eksploataciju potodnik krila A stanične zgrade Novi Sad. Još uvek se obavljaju sitni radovi koji ne ometaju prolaz putnika i funkcionisanje stanice.

- Izvođenje radova na krovu krila A a za postavljanje stubova nosača vezne nadstrečnice I perona. Pažljivo se radi pozicija usled otvaranja već završene hidroizolacije celog krova. Izvođač je obavešten da mora svaku rupu, pre nego se zatvori postavi stub, zaštiti od vremenskih nepogoda, Ispod krova se nalazi prostorija CDU koja je jedna od najvažnijih u staničnoj zgradi.



Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

ETP Novi Sad FAZA 2

- Sastankom na gradilištu potvrdili smo loše stanje objekta na koje nam je ukazao izvođač radova. Otkrivanjem pojedinih delova objekta uočile su se oštećenosti konstrukcije. Predlog je da se pozove projektant i da ovakvim otvorenim uvidom da svoje mišljenje kako bi krenuli dalje.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+225 do km 89+350.
- Podtlo levog koloseka od km 87+550 do km 87+750.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+925 do km 92+025.
- Podtlo levog koloseka od km 92+300 do km 92+575.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 82+750 do km 83+050.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+275 do km 1+825.
- Podtlo levog koloseka od km 87+425 do km 87+550.
- Podtlo desnog koloseka od km 92+025 do km 92+250.
- Podtlo desnog koloseka od km 92+300 do km 92+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 92+600 do km 92+750.
- Zaštitni sloj levog teretnog koloseka od km 0+300 do km 0+725.
- Zaštitni sloj levog teretnog koloseka od km 0+925 do km 1+150.
- Podtlo levog koloseka od km 87+300 do km 87+425.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+325 do km 89+375.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+375 do km 89+425.
- Podtlo levog koloseka od km 87+025 do km 87+175.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 88+350 do km 89+225

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

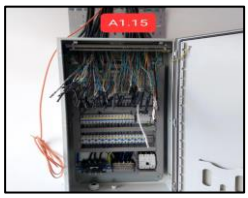
U izveštajnom periodu izvedeni su sledeći rdovi na gornjem stroju na predmetnoj deonici:
- stanica Novi Sad, AT zavarivanje i otpuštanje napona u skretnicama
- desni glavni kolosek je položen od izlaza iz stanice Novi Sad do ulaza u stanicu Sajlovo mašinom CPG 500 (km 77+400 do km 79+100) i spreman je za otpuštanje i završno regulisanje i nalazi se u projektovanim kotama,
- levi glavni kolosek je položen od izlaza iz stanice Novi Sad do ulaza u stanicu Sajlovo mašinom CPG 500 (km 77+400 do km 79+100) i spreman je za otpuštanje i završno regulisanje i nalazi se u projektovanim kotama,
- levi vezni kolosek je položen od izlaza iz stanice Novi Sad do ulaza u stanicu Sajlovo mašinom CPG 500 (km 0+000 do km 0+750) i spreman je za otpuštanje i završno regulisanje i nalazi se u projektovanim kotama,
- desni vezni kolosek je položen od izlaza iz stanice Novi Sad do ulaza u stanicu Sajlovo mašinom CPG 500 (km 0+000 do km 1+700) i spreman je za otpuštanje i završno regulisanje i nalazi se u projektovanim kotama,
- na mostu u partizanskoj ulici nije postavljen tucanik, čeka se da Izvođač nabavi elastomernu podlogu,
- izvršena je kontrola položaja desnog glavnog i veznog koloseka, nadvišenja koloseka, zakrivljenosti i rastojanja između pragova u prisustvu Izvođača radova,
- polaganje levog glavnog koloseka od km79+188 do km 79+308
- predbalastiranje levog teretnog koloseka od km 0+875 do km 1+275,
- pripremni radovi na deponiji u stanici Sajlovo, ET zavarivanje šina u odseke,
- prijem materijala gornjeg stroja na deponiji, betonski pragovi, u stanici Stepanovićevo, 800 kom. na dnevnom nivou
- prijem materijala gornjeg stroja na deponiji, tucanik, u stanici Zmajevo, 3000t na dnevnom nivou,
- Izvođač radova priprema rešenje za privremenu zaštitu postavljene vodovodne cevi u stanici Sajlovo, što će omogućiti polaganje koloseka mašinom CPG 500 od Sajlova pa nadalje.

Trenutno na deponijama se nalaze sledeće količine materijala gornjeg stroja za deonicu 1:
- šine, 4840 t
- pragovi sa pričvrsnim priborom, 101042 kom.
- skretnice, 61 kom
- tucanik, 215.872,73 m3.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije</u>
- A1.15: Izvršeno uvođenje kablova prema rasporedu jednopolne šeme kao i priprema kablova za povezivanje u GRO-A1.
- B0.20, B0.22 & B0.25: Izvršena zamena kablova zbog izmene pozicija bojlera nakon vodoinstalaterskih radova.
- A1.2: Postavljene nadgradne razvodne kutije za priključnice i svetiljke prostorija A1.16 i A1.17, takođe pripremljene površine za polaganje kablova za prekidače svetiljki, položeni kablovi za prekidače svetiljki i povezane razvodne kutije.
- A1.27, A1.28 & A1.29: Položeni kablovi za napajanje bojlera i sušača za ruke neposredno ispred prostorije. Za iste prostorije izvršena montaža nadgradnih razvodnih kutija za povezivanje priključnica i opšteg osvetljenja.
- A1.15: Povezivanje GRO-A1.

- B0.20, B0.21, B0.22 & B0.25: Izvršena montaža kutija za izjednačenje potencijala i povezivanje kablova u kutijama.
- A1.16: Izvršena ponovna priprema za polaganje kabla za izjednačenje potencijala nakon što je već ranije postavljeni kabl neko izvukao. Na istoj poziciji ponovo položen novi kabl i povezan u kutiji za izjednačenje potencijala.
- B0.14: Izvršena priprema površina za polaganje kablova za prekidače svetiljki, panik rasvete i priključnice TIP2 kao i za kutije prekidača i priključnica TIP2.
- B0.26: Izvršena montaža GRO/B0 i GRO/B kao i montaža nosača kablova iznad ormana.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. ***OP Novi Sad - Rumenka:***
   - **km78+779 - km79+025:** Montaža pričvrsnika povratnog voda (14-1, 17, 18, 20, 21, 24, 25, 28, 29, 34, 35).
   - **km79+078 - km79+261:** Montaža 10 pričvrsnika povratnog voda (38, 39, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55).
2. ***Stanica Stepanovićevo:***
   - **km97+254 - km97+549:** Montaža 6 posebnih uzemljivača (29, 30, 38, 40, 43, 44).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

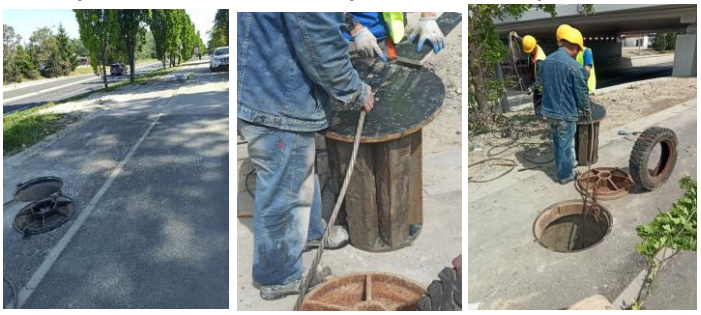
Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima:

- RO LK 1-16 (83+565) do RO DK 2-22 (83+770,53)

Izrada obloženog betonskog kanala

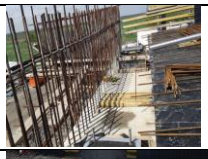
- od PR 353 km 85+300 do PR 358 km 85+425 - leva strana
- od PR 348 km 85+175 do PR 353 km 85+300 - leva strana
- od PR 341 km 85+000 do PR 351 km 85+250 - leva strana
- od PR 334 km 84+825 do PR 343 km 85+050 - leva strana

Čišćenje izmeštene kanalizacije u Partizanskoj ulici



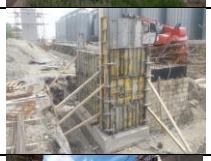
1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g462.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 0+300 do PR 30 km 0+725 - Levi teretni kolosek, broj NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g463.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 12 km 1+275 do PR 36 km 1+875 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g464.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 36 km 0+875 to PR 48 km 1+175 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g465.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, L3, 17-1, 19-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g134.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (5.4 m visine) 124 - 131/136-143, broj NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g802.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadera na stubonom mestu S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g189-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate lezista na stubonom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate lezista na stubonom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 510 km 89+225 do PR 514 km 89+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 443 km 87+550 do PR 451 km 87+750 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 622 km 91+925 do PR 626 km 92+025 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 637 km 92+300 do PR 648 km 92+575 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate prefabrikovanog peronskog zida od km 90+359.14-km90+381.13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S5 (drugi segment oplate), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate lezista na S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g058-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate lezista na S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g059-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g021.	
19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova (prvog segmenta) na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g075.	Pozicija primljena 6. 5. 2023. Najava greškom poslata ponovo.
23		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g462-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 1+300 do PR 35 km 1+850 – Desni teretni kolosek, broj NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g464-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 36 km 0+875 to PR 48 km 1+175 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g465-R1	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 11, 19-1, 17-1, L5, L6, 23, 21, 27, 25, 31, 29, L9, 35, 40, L8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g139	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola ugrađene oplate stubova(S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10,11,12,13 i 14, broj NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

29		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
30		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola potpornog zida kampada 1 i kampada 2 (manja stacionaza), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g207.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-19 (83+620,53) do RO DK 2-22 (83+770,53) , broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd007.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 438 km 87+425 do PR 443 km 87+550 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 626 km 92+025 do PR 636 km 92+275 - LEVI I Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 637 km 92+300 do PR 647 km 92+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 648 km 92+575 do PR 655 km 92+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 592 km 91+175 do PR 607 km 91+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
37		Železnicka Stanica Stepanovicevo. Geodetska kontrola temelja za stub jvnog osvetljeja, broj najave NSSU-S1.7-D1-ELW-RIA-001-G.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate lezista na S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g061.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na KM 101+980,62. Geodetska kontrola ploče rasponske konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

40		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zida km 102+665.33 - km 102+700.73 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (2.7 m visine) 124-131/136-143, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g803.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
43		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola (desne strane) ivicne grede km 78+346.5-km 78+425, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g804.	Pozicija je geodetski snimljena.
44		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 0+300 do PR 30 km 0+725 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g463-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 0+925 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g465-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g010-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
47		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 11, L5, 23, 31, 29, L9, 33, 35, 40, 38, L8, 44, 42, L11-1, 43, 45, 39, 39-1, L11, 41, 37, L10, 36, 34, 32, 30, 26, 28, 22, 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g142.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-18 (83+570,53) do RO DK 2-20 (83+670,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

50		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 433 km 87+300 do PR 438 km 87+425 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 514 km 89+325 do PR 516 km 89+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 516 km 89+375 do PR 518 km 89+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 353 km 85+300 do PR 358 km 85+425 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1 u stanici Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g250.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R4.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Zmajevo Vrbas – Nadvoznjak na km 108+115. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S1 br: 1, 2, 3, 4, 5 i 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g003.	Pozicija šipa S1-5 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (2.7 m visine) 124-131/136-143, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g803-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
58		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : L11, L7, 18-1, 20-1, L4, 18, 20, 14, 16, 10, 12, 6, 8, 104, 105, 106, 107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g147.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 348 km	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		85+175 do PR 353 km 85+300 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk007.	
61		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 386 km 86+125 do PR 403 km 86+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 423 km 87+050 do PR 433 km 87+300 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Stanica Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 581 km 90+925 do PR 592 km 91+175 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
64		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 592 km 91+175 do PR 607 km 91+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 12-22 na peronu II, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-LPF-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 1-11 na peronu II, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-LPF-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+350 – km 97+446.6 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g252.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ležišta na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g061-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije kvadera na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova (drugog segmenta) na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

71		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate ploče rasponske konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008-R2.	Pozicija je kontrolisana 08.05.2023.
72		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R5.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S6: S6-1, S6-2, S6-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova za stubna mesta: S2, S3, S4, S5, S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g004.	Pet šipova nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostali šipovi su u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Novi Sad- Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-18 do RO DK 1-19, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Otvorena pruga Novi Sad- Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-16 (83+565) do RO LK 1-18 (83+665), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Železnička stanica Rumenka zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate i armature za temelje objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 135 km 79+850 do PR 140 km 79+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g466.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za potporni zid (veća stacionaža) od 4. do 7. šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
80		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206-R3.	Pozicija je primljena 11.05.2023.

81		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, L1, L2, 13, 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g149	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 102, 103, L35, L36, L37, 108, 109, 110, 111, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, L40, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g151.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 469 km 88+200 do PR 473 km 88+300 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g065.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate ploče rasponske konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R6.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 262-1, 266, 270, 274, 274-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g155.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za potporni zid (veća stacionaža) od 4. do 7. šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, L2, 13, 14, 15, 16, 17, 18, L3, L4, 19, 20, 23, 24, 25, 26, L6, L5, 27, 28, L7, L8, L11, L12, 29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g153	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 341 km 85+000 do PR 351 km 85+250 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Propust na km 98+212. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče propusta na km 98+212, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL8-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

91		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu);
- U okviru 1. sprata krila „A“ rade se prodori cevne mreže i kondenzata. Radi se celokupna mreža za odvod kondenzata. Na završenim delovima se ugrađuje i izolacija. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postave po projektu;
- Klima komore su dopremljene na gradilište, u toku je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri i započeti su građevinski radovi na izradi temelja za njihovo postavljanje;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad jer još uvek nije otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Sa Izvođačem radova je dogovoreno da ispravi nepravilnost, koja iznosi oko 20 mm, u što kraćem roku;
- Lift L4: trenutno se izvode montažno-instalaterski radovi i završetak istih se očekuje sredinom naredne nedelje. Dogovoreno je sa Izvođačem da obrati pažnju na položaj pozivne kutije, na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Na km 79+980 (Sajlovo):**
  Projektant je dostavio novo tehničko rešenje. Izvođač treba da koriguje shodno tome Metodologiju izvođenja i dinamički plan. Očekuje se početak radova u toku naredne nedelje.
- **Na km 89+971 (Kisač):**
  Dana 11.05.2023. izvršeno je spajanje postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas"-om. Nakon ispitivanja spojnih zavarenih spojeva i pozitivnih rezultata, pušten je gas u sistem.
- **Na km 90+031 (Kisač):**
  Dana 11.05.2023. izvršeno je spajanje postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas"-om. Nakon ispitivanja spojnih zavarenih spojeva i pozitivnih rezultata, pušten je gas u sistem.
- **Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Izvršeno je geodetsko obeležavanje novih trasa gasovoda Ø63, Ø90 i Ø110 mm. Očekuje se u narednom periodu početak radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ivične grede pešačkih staza sa leve strane galerije od km78+375 do km 78+453
- Urađeno je armiranje, postavljlanje oplate i betoniranje potpornog zida (2,7 i 5,4m visine) 124-131/136-143
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ivične grede pešačkih staza sa desne strane galerije
- Urađeno je armiranje, i postavljanje oplate greda iznad stubova

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S3
- Urađeno je zasipanje naglavne grede šljunčanim materijalom u slojevima od 30 cm
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1
- U toku je iskop šipova na stubnom mestu S2

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je ispitivanje šipova br. 1 i 2 Dinamičkim probnim opterećenjem
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje potpornog zida kampade 1 i 2
- Urađeno je armiranje potpornog zida kampade 3 i 4

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniraje šipova br. S1-4,S1-3,S3-1,S3-2,S6-1,S6-6

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je betoniraje kvadra ležišta na stubnim mestima S1 i S6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S1-5,S1-4, S1-3
- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate, i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S5
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate krilnih zidova obalnog stuba na S6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi, radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S10 do S5
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između stubova S5 i S6
- U toku su radovi na postavljanu ležišta mosta
- U toku je postavljanje zaštitnih cevi (kablovica)
- Urađeno je betoniranje stuba S4

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje,ostavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S3
- Urađeno je armiraje ležišne grede na stubnom mestu S5

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate rasponske konstrukcije mosta

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je armiranje i postavljaje oplate obalnog stuba na S1
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Završeno je bušenje šipova S6-1,S7-3,S7-4,S7-2

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

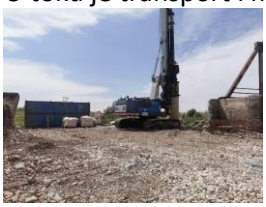
- U toku je iskop i krajcovanje šipova

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku je priprema za ispitivanje šipova DLT opterećenjem (šipovi S1-2 i S4-2)

Most na km 110+351,21

- Urađeno je bušenje pomoćnih šipova S1 i S2
- U toku je transport i montaža druge mašine za bušenje šipova



Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje temeljnih traka, temeljnih stopa i stubova
- U toku je nasipanje u delu objekta ispod plivajućih ploča

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature zidova kampada k1 k5 i k7
- Završeno je betoniranje donjih ploča ampada K1, K5, K7

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje temeljnih greda
- U toku je izrada armature stubova
- U toku je zamena tla na delu ispod plivajućih ploča

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk6-tk7 , tk22-tk23

STANICA BAČKA TOPOLA

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 67%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 80%

Peronski zidovi

- Izrada armature perosnkih zidova između tk okana 15 i 16
- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 38%

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova.

<u>Stanična zgrada Vrbas FAZA 2</u>

- Obilazak stanične zgrade Vrbas sa predstavnicima Investitora, Projaktanata i ostalih Nadzora. Prolazak kroz sve delove zgrada i pomoćnih objekata i utvrđivanje nivoa devastiranosti istih. Sagledavanje detalja kao i pomoć projektantu kod davanju što preciznijeg projektnog zadatka.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+675– km 0+750 km 0+750 km 0+675, podtlo, geotekstil

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+400 – Km 132+525, sporni deo nasipa lesom

Km 141+775 – Km 141+900, 2;3;4. sloj nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+100 – Km 145+85, iskop podtla

Km 147+725 – Km 147+625, mešavina materijala za probnu deonicu zaštitnog sloja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+050 – km 160+125, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+050 do km 160+125
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+300 do km 147+600
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 118+800 do km 119+200
  - Prelazni sloj na deonici od km 147+325 do km 147+725
  - Prelazni sloj na deonici od km 160+050 do km 160+125

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U toku prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:

- 7868 m^3 tucanika na deponiji u km 143 +000 (Bačka Topola);
- 786 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiji Naumovićevo (dobavljač „DIV pragovi“ Svrljig)

Drugih aktivnosti na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Privremeno su obustavljeni radovi na prespajanju cevovoda na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Nadzornoj službi je 10 maja dostavljena na pregled korigovano tehničko rešenje za izmeštanje cevovoda zalivnog sistema S Kovačević.

U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 118+708.

U toku su radovi na montaži cevovoda za odvodnju na km 145+000 i km 145+250. Radi se o zaštitnim cevima prečnika 500 mm i radnim cevima 300 mm.

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Bačka Topola

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6793 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+175-K0+180)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g060 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce kampada K1;K5 i K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 09.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1365 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (I takt) mesta P26	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6902 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK6 i TK7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 09.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**
5		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6850-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK20-TK19-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 09.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6947 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK33 i TK34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 10.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6786 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK5 i TK6 obe strane (km143+525 -km K143+545) - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0325 km139+210-km139+320 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :302,303,304,L81,L82)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.05.2023**

9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0327 km139+330-km139+381 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 305, 306, L83, L84, L85)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.05.2023**
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0329 km139+381-km139+448 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L86, 307, 308, 309, 310)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.05.2023**
11		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6906 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK13 i TK12 i između TK22 i TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g014 ETS Vrbas km 119+480 Geodetska kontrola oplate temeljnih greda u osama 1-6 tj A-B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6784 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**
14		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6796 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate zida kampade P5-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.05.2023**
15		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1362 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**
16		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1385 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6903 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida kampada TK10-TK9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6908 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK18 i TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6864 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK1 km 150+300	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6599-R2 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TK19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

21		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6894 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK5 i TK6 obe strane (km143+525 -km K143+545) - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6896 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+160-K0+170)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5790-R1 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka peronskog zida Z1 i Z5 između TK16 i TK12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0331 km139+508-km139+623 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :311,312,313,314,315)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0333 km139+630-km139+683 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L87,L88,316,317,318)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**
26		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0335 km139+743-km139+803 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :319,320,321,322)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0337 km139+863-km139+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :323,324,325,326)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0339 km139+978-km140+031 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :327,328,L89,L90)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0341 km140+038 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 329,330)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6898 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+200-K0+205)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.05.2023**
31		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6940 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+170-K0+175)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g104 Podvožnjak na stacionaži km 118+708	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Prijem položaja i visine za monolitni linijski kanal sa rešetkom Monoblock RD200V Deo izvedenih radova	
33		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2249 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 145+200,00 - km 145+400,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1403 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0346 km140+098-km140+158 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :331,332,333,334)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0348 km140+165-km140+218 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L91,L92,335,336)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0350 km140+278-km140+338 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :337,338,339,340)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0352 km140+393-km140+453 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :341,342,343,344)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0354 km140+513-km140+566Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :345,346,L93,L94)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0356 km140+573-km140+633 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 347, 348, 349, 350)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6908 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK18 i TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEMO SAMO TK 18 – TK 16 RIA OD 09.05.2023.**
42		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6919 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2023.**
43		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6917 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2023.**

44		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6957 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera unutrasnje oplate nosaca P9-P10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2266 od km 132+800 do 134+000 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2210R od km 132+350 do 132+600 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
47		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2148R od km 0+117.206 do 1+167.385 Geodetsko snimanje nasipa pruge od peska, završnij-privremena devijacija km 135+112	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.05.2023.** **KONTROLA IZVRŠENA DANAS** **RADOVI NA KRITIČNOM PUTU**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prilikom iskopa TK okna uz potporne zidove, izvođač radova je potkopao mršavi betona iza potpornih zidova.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Postavljanje oplate za II deo korita propusta.

- Nadzorni organ je uočio pojavu razora između konzole za prelaz sinih životinja i zida propusta. Naložio izvođaču da sa pripremljenom metodom sanacije dođe na razgovor.
- Betoniranje mršavog betona, I takt, od kampada K5 – K14.
- Betoniranje mršavog betona od kampada K1 – K5, II takt.
- Uklanjanje oplate sa izbetoniranog dela korita K1-K5 i postavljanje na drugi deo.
- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na negu betona.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.

Propust na km 114+579,38

- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.
- Nadzorni organ uočio odlamanje dela betona na konzoli kampade 1. Naložio izvođaču radova da izvrši sanaciju.

Galerija na km 114+716,45

- Radovi se ne izvode zbog dobijenih ne prihvatljivih rezultata DLT ispitivanja šipova. Čeka se izvođač radova da dostavi predlog sanacije.
- Priprema armature šipova 5, 39 i 6“ koji će biti DLT testirani.

- Postavljanje armature jastuka šipova 5, 39 i 6“.
- Postavljanje jastuka šipova 5 i 39.
- Betoniranje jastuka šipova 5 i 39.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 18

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 20

- Betoniranje šipa 20-3.
- Iskop bušotine šipa 20-8

Osa 23

- Betoniranje šipa 23-7.
- Iskop bušotine šipa 23-8.

Osa 24

- Iskop bušoine šipa 24-6.
- Betoniranje šipa 24-6. Betonaža nije uspela, isplivao armaturni koš.
- Uklanjanje armature šipa 24-6.
- Iskop bušotine šipa 24-1.

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-1.
- Iskop šipova.
- Krajcovanje šipova.

Osa 5

- Krajcovanje probnog i reaktivnih šipova u blizini ose P5.

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 6

- Premazivanje naglavne grede bitulitom.

- Zbog loše nanetog vrućeg premaza, nadzorni organ naložio ponovno premazivanje naglavne grede.

Osa 7

- Izvođač radova je bez odobrenja nadzora izvršio sanaciju površine naglavne grede. Nadzorni organ naložio uklanjanje premaza.

Osa 8

- Postavljanje oplate stuba P8, I takt.
- Premazivanje naglavne grede hladnim premazom. Izvođač radova bez odobrenja nadzora premazao površinu naglavne grede.

- Nadzorni organ odbio betoniranje stuba I takt. Zaštitni sloj nije izveden prema projektu.

- Betoniranje stuba P8, I takt.

Osa 9

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Nadzorni organ odbio betoniranje naglavne grede. U donjoj zoni nedostaju dve šipke. Nije postavljeno uzemljenje.
- Betoniranje naglavne grede.

Osa 10

- Bušenje šipa 10-2.
- Betoniranje šipa 10-2.
- Bušenje šipa 10-5.
- Betoniranje šipa 10-5.

Osa 13
- Postavljanje armature ležišne grede.
- Prijem armature ležišne grede P13.

Osa 15
- Postavljanje armature stuba, I takt.

Osa 19
- Iskop i krajcovanje šipova. Nadzorni organ naložio da se ivice iskopa više obore radi bezbednosti radnika.

Osa 21
- Krajcovanje šipova.
- Postavljanje armature naglavne grede

Osa 36
- Uprkos svim upozorenjima, ugrožena bezbednost ljudi i nasipa kanala, izvođač radova nastavlja sa izvođenjem radova unutar iskopa.

Osa 38
- Nadzorni organ naložio čišćenje blata nanetog podzemnim vodama unutar oplate naglavne grede.
- Nadzorni organ naložio uklanjanje korozije sa armature donje zone naglavne grede.

Osa 3
- Betoniranje naglavne grede.

Osa 28
- Betoniranje naglavne grede.

Osa 26

- Izrada skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 27

- Zatrpavanje naglavne grede u slojevima uz nabijanje.

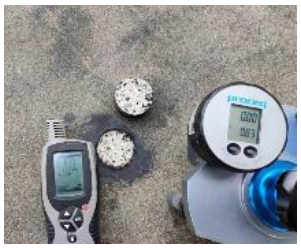
<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Nadzorni organ naložio uklanjanje svih spojeva između kampada potpornih zidova i postavljanje dilatacionih materijala prema projektu.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

- Peskarenje donje ploče propusta kampada U1, U2 i kampade zatvorenog rama, pre postavljanja bitumenskih traka.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

- Postavljanje bitumenskih traka.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

- PULL OFF test izvedene hidroizolacije.



- Nasipanje i nabijanje u slojevima klina iza potpornih zidova Z1-Z13a sa leve strane.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Priprema probnog i reaktivnih šipova za SLT test.
- Iskop i krajcovanje šipova u osma S1, S2, S3 i S4.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>

- Iskop bušotine šipa S5-2.
- Betoniranje šipa S5-2.
- Iskop šipova u osi S3.

- Iskop bušotine šipa S6-1.

- Betoniranje šipa S6-1.
- Iskop bušotine šipa S6-4.
- Postavljanje opreme za SLT test probnog šipa.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje stuba S1-3.
- Betoniranje stubova u osi S4, I takt. Nadzorni organ obustavio betonažu. Izvođač radova nije imao pripremljen nastavak za pumpu prilikom betoniranja visokih elemenata. Mikseri sa betonom čekali na gradilištu 4h.
- Uočena pojava prslina na gornjoj površini naglavne grede S1. Prsline su na ravnomernom rastojanju i pod pretpostavkom da su u pravcu pružanja armature.

- Betoniranje stubova u osi S4, I takt.
- Betoniranje stuba S6-2.
- Prijem armature stubova u osi S2.
- Prijem oplate stubova u osi S5 i S6-3.
- Premazivanje naglavne grede S6 hidroizolacionim premazima.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Betoniranje nosača 2a7.
- Postavljanje armature nosača 2a8.
- Betoniranje nosača 2a8.
- Postavljanje armature nosača 2b1

- Betoniranje nosača RK 2b1.
- Postavljanje armature nosača 2c1.
- Betoniranje nosača RK 2c1.

Vijadukt na km 131+830,64

- Postavljanje armature stuba P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje oplate sanduka G10.
- Betoniranje stuba P13, I takt.
- Postavljanje oplate stuba P14, II takt.
- Postavljanje armature i oplate tela obalnog stuba, I takt.

- Ugradnja ležišta stuba u osi P8. Prilikom ugradnje ležišta, radi lakše manipulacije samim ležištom, radnici su odsekli delove armature kvadera. Nadzorni organ naložio dodavanje novih šipki istog prečnika.
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Postavljanje oplate sanduka G9.
- Betoniranje tela obalnog stuba P16, I takt.

- Prijem armature i oplate stuba P5, II takt.
- Ugradnja ležišta stuba u osi P8.
- Postavljanje armature sanduka G9.

- Betoniranje stuba P5, II takt.
- Prijem i betoniranje kvadera sa ležištima stuba u osi P8.
- Postavljanje armature sanduka G9.

- Izrada podlivki ispod ležišta u osi P8.
- Postavljanje oplate sa unutrašnje strane sanduka i prijem položaja Bergmanovih cevi sanduka G9.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G9.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Postavljanje skele i oplate RK između osa S6 i S7.
- Postavljanje skele i oplate RK između osa S5 i S6.
- Postavljanje skele i oplate RK između osa S7 i S8.

- Postavljanje skele i oplate RK između osa S5-S6 i S6-S7.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

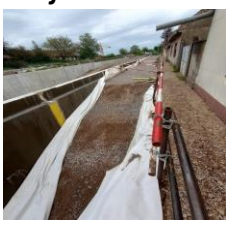
- Postavljanje armature zida sa leve i desne strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosača R3-10.
- Premazivanje nosača RK Hidromalom. Nadzorni organ zahtevao od izvođača da se zapune zarobljeni mehurići vazduha na površini elemnata.
- Izrada pristupne saobraćajnice.

143+055km – Podvožnjak

- Betoniranje horizontalnog odvodnog kanala
- Postavljanje PVC folije zidova kampada U14-U22 desno
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- Postavljanje oplate horizontalnog odvodnog kanala
- Mašinski iskop temelja crpne stanice
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici**



143+729,21 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata u nivou zatvorenog rama
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici**

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S9

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 5a7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 7a6
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a7 i 7a8
- Postavljanje oplate gornje ploče S2-S3
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5c i 5a8
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a7
- Postavljanje oplate glavnog montažnog nosača 5a8
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5c i 7a8

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje armature za treću fazu ljuske
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

157+443,73 km – Podvožnjak

- Pobijanje talpi za kampadu U24
- Mašinski iskop za kampadu U24
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 1. takt
- Postavljanje armature pešačkih staza – 2. takt

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 5. takt
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima. Izvodi se hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo otpočeti su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije.
  - Od izvođača su zahtevana tehnička rešenja za radove koji nisu obrađeni PZI projektom.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova stepeništa i nastavka lift okna za betoniranje.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izbetonirana je donja ploča.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirani su stubovi-nosači šina u kanalu unutar objekta.
  - Izvođaču je dat rok da dopuni korigovanu tehnologiju za izvođenje, ukoliko se zahtevano ne ispuni radovi će biti obustavljeni.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.

- Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Radovi na gradilištima su obustavljeni od strane nadzora počevši od 04.05.

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Predlog Izvođaču radova da se organizuje poseta radionicama za izradu fasadne stolarije a za objekte Žednik, Naumovićevo i Bačka Toploa kako bi se video napredak radova i da li se sve izvodi po projektu i dinamičkom planu, uz obavezno prisustvo konzervatorskog nadzora

- Izvođenje radova na pothdniku u Naumovićevu, izolacija i redom nastavak betonskih radova...

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na zameni podtla peskom (30 cm) od km 176+350 do km 176+625 (desna strana)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+525 do km 176+625 (desna strana)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na izradi sloja ojačanja od 176+525 do 176+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+200 do km 169+775

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen prijem podtla (izvedena zamena materijala peskom u debljini od 30 cm) od km 176+425 do km 176+625 (desna strana)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

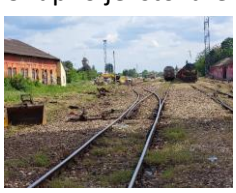
1.3.3 Radovi na gornjem stroju

ŽELEZNIČKA STANICA SUBOTICA

Na bloku 3 putničkog dela stanice Subotica izvršeni su radovi na demontaži skretnica br.59 tipa 49E1-300-6°, leva i skretnica 61 tipa 49E1-300-6° kao i deo 4 i 7 koloseka u dužini od 511m.
Demontirani materijal se složen pored sedišta pružne deonice na bloku 3 stanice Subotica.

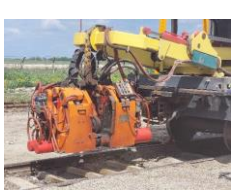
- Izvršen je istovar metalnih delova za skretnice br. **36, 44 i 45** tipa 49E1-200-6°na delu stanice Subotica.
- Izvršen je istovar betonskih pragova tipa B70 za šinu tipa 60E1 i to:522 komada od proizvođača RAJ PRAGOVI iz V.Plane i 264 komadav proizvođača DIV iz Svrljiga.

Ukupno je istovareno na deponiji na 165km **786 komada**.



AZOTARA

U krugu Azotare izvršeno je ET i AT zavarivanje šina tipa 49E1 i tipa 60E1 za sledeća ispitivanja zavara u Institutu u Beogradu i to: statičko, dinamičko, tvrdoće, zatezne čvrstoće, strukture, hemijskog sastava, ultrazvukom.



GORNJI BRODAC

Dana 11.05.2023. god. u proizvodnom pogonu IHM doo,izvršen je prijem bukovih impregnisanih pragova montirani kolosečnim priborom tipa K u količini od 1166 kom. sa pločom nagiba 1:20, 120 kom. sa pločom bez nagiba i 48 kom. bez ploče uz vizuelni pregled i kontrolu i kontrolu širine koloseka razmernikom. TMS CEE DOO iz Beograda je izvršio kontrolu impregnacije pragova i izdao Atest kontrple kvaliteta.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu impregnisanih bukovih drvenih kolosečnih pragova dimenzija 16x26x260 cm u količini od 1334 kom.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na ontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50. Radovi na postavljanju drenažnih cevi ispred nadvožnjaka na km 167+750,00. Prisutni su problemi sa kvalitetom izvodjenja radova. Rov drenaže je dubine cca 2 m i izgradnja drenaže se ne može kvalitetno izvršiti. Kvalitet tehničkog rešenja treba preispitati pošto se filtarski sloj dre-naže nalazi potpu-no u podtlu.

Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop. Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna. Preostaje da se završi projektna dokumentacija, (dostavljeni IDR je vraćen zbog grešaka sa parcelama) da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun. Uz trasu ovog vodovoda započela je izrada saobraćajnice. Projekat saobraćajnice je izmenjen u odnosu na projekat koji je važio u vreme izrade projekta hidrantskog voda. Konflikt se dešava u zoni kružne saobraćajnice.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Investitor i Izvodjač radova su se opredelili da crpna stanica ostane na desnoj strani podvožnjaka (prema Novom Sadu). Prilikom postavljanja Larsen talpi Izvodjač je ostavio nišu na desnoj strani. Potrebno je geodetski snimiti nišu i sagledati mogućnost smeštanja crpne stanice u istu. Geodetski snimak je izradjen. Potrebno je razraditi rešenje crpne stanice i pratećih objekata. Postavljen je jedan krak odvodne cevi kroz donju ploču.

Izrada retenzije i crpne stanice na teretnoj stanici. Radi smeštanja retenzije, pomereni su temelj stepeništa pasarele i lira toplovoda. Radi kontrole obaranja NPV izradjen je pijezometar. Potrebno je proveriti predvidjen način obaranja NPV.

Izrada donjeg stroja na putničkoj stanici u Subotici. Drenaža je projektovana odmah ispod geotekstila. Sa izradom drenaže treba započeti odmah nakon izrade sloja ojačanja nasipa.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2021** **Donji stroj na km 167+800 – 168+700** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g6813** **Nadvoznjak na km 182+600** Prijem oplate ivicnih venaca i pesackih staza raspona S1-S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g6818** **Nadvoznjak na km 182+600** Prijem oplate glavnog nosaca rebro i ploca S6+3 do S8.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g0321** **Stubovi kontaktne mreze na km 157+832-157+882** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreze (brojevi: L5, L6, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, L7, L8, 17, 18.)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g0342** **Stubovi kontaktne mreze a km 164+535 – 164+785** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g6882** **Propust na km 184+600** Prijem oplate – Krilni zidovi propusta (1,2,3,4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g6885** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronskih zidova Z1, Z5, Z6.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
8		**RIA – g0344** **Stubovi kontaktne mreze na km 158+225 – 158+600** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 17, 18, 19, 20, 21, 22, L9, L10, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g0357** **Stubovi kontaktne mreze na km 164+785 – 164+935** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. L65, L66, 281, 282, 283, 284, 285.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10		**RIA – g6951** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – gornje ploce sahti TKO7 i TKO17	Kontrola oplate izvrsena posle betoniranja. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
11		**RIA – g2245** **Donji stroj na km 167+800 – 168+675** **Desna strana** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g2246** **Donji stroj na km 176+750 – 176+900** Prijem podtla	Radovi u toku nije spremno za prijem.
13		**RIA – g2243** **Donji stroj na km 168+675 – 168+850** Prijem podtla.	Podtlo pokriveno novim slojem (peskom). Nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.
14		**RIA – g0370** **Stubovi kontaktne mreze na km 164+935 – 165+085** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g6970** **Propust na km 184+600** Prijem oplate gornje ploce (K1 , K2)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g6953** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g6955** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug desno) Kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA – g6968** **Propust na km 182+400** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (sever desno) Kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA – g6966** **Propust na km 182+400** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		**RIA – g0381** **Stubovi kontaktne mreze na km 158+625 – 159+000** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 33, 34, 35, 36, 37, 38, L11, L12, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubno mesto 36 nije uradjeno treba popraviti iskop za temelj.
21		**RIA – g0379** **Stubovi kontaktne mreze na km 165+085 – 165+185** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. L67, L68, 293, 294, L69, L70, L71, L72.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubna mesta L71,L72 nisu uradjena
22		**RIA – g6992** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g6994** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug desno) Kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA – g6990** **Propust na km 182+400** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (sever desno) Kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Oplata proverena nakon betoniranja.
25		**RIA – g6988** **Propust na km 182+400** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA – g6986** **Nadvoznjak na km 184+258,3** Prijem oplate pesacke staze 3 segmenta po 12m	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA – g2288** **Donji stroj na km 167+800 – 168+300** Prijem materijala mesavine za izradu sloja ojacanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Nastavljeni su građevinski radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođači mašinskih radova završili su presecanje i blindiranje spojnih mesta i u toku je uklanjanje stare trase gasovoda, koliko to dozvoljavaju građevinski radovi. Dana 12.05.2023. održan je sastanak u vezi sa kolizijom TK, hidro i elektro instalacija sa budućom trasom vrelovoda.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Započeti su pripremni radovi u okviru projekta izmeštanja/zaštite gasovoda i naftovoda u vlasništvu "NIS"-a. Radovi se odvijaju na lokaciji Kelebija, stacionaža km 184+451 ÷ 184+453. Izvođač je izvršio pripremne radove poput raščišćavanja terena, dovoz materijala i delova urađenih u radionici.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- Dana 09.05.2023. god. oko 11:15 časova u blizini gradilišta u Vrbasu - stanica Vrbas (km 113+610) i propust (km 113+548) desio se incident – oštećen je magistralni gasovod. Tom prilikom je došlo do intenzivnog curenja gasa. Do incidenta je došlo van pružnog pojasa, na njivi gde firma „Ekstra Auto Transport" iz Vrbasa vrši iskop zemljišta kao izvor lesa za nasip od km 112+982 do km 113+100. Zaposleni radnik (bagerista) firme „Ekstra Auto Transport" – Vrbas, prilikom iskopa zemlje, kašikom bagera je oštetio cev magistralnog cevovoda pri čemu se nepovređen udaljio na bezbednu udaljenost. U večernjim časovima završeno je isticanje gasa, tako da je dana 10.05.2023. uspešno izvršena sanacija oštećenja od strane „Srbijagas"-a i gas ponovo pušten u sistem, u toku večernjih časova.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
  - Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
  - Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
  - Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)

- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

(CUL23) 179+340
- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

(CUL25) 182+000
- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL25) 182+200
- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

(CUL26) 182+400
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600
- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL28) 182+800
- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL29) 183+000
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema internom nedeljnom planu rada. Plan rada ponovo nije dostavljen Nadzoru. Glavni izvođač radova je upozoren na obavezu dostavljanja nedeljnog plana rada.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeno je ponovno prisustvo radnika koji rade na iskopu arheoloških nalazišta u neposrednoj blizini trase (Rumenka, km 84 i Zmajevo, km 103).

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je završen i u toku je izrada izveštaja.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+100

Zmajevo, km 100+250

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

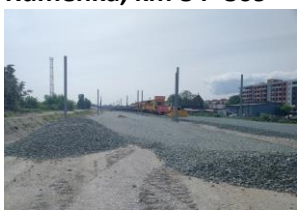
Zmajevo, km 101+130

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+500

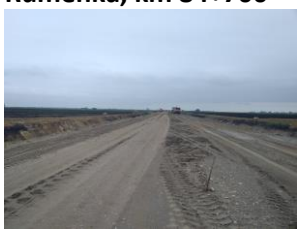


Novi Sad, km 78+450

Zmajevo, km 103+602

Rumenka, km 84+700

Stepanovićevo, km 97+027



Rumenka, km 85+300

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Dana 09.05.2023. godine u blizini gradilišta u Vrbasu- Stanica Vrbas (km 113+610) i Propust (km 113+548) izgradnja deonice pruge Novi Sad - Subotica – državna granica (Kelebija) desio se incident – oštećen je magistralni gasovod. Tom prilikom je došlo do intenzivnog curenja gasa. Svi zaposleni koji su se nalazili u blizini incidenta su odmah udaljeni tako da nije bilo povreda i ugroženosti zdravlja zaposlenih.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

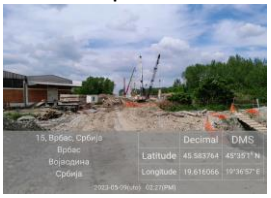
Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

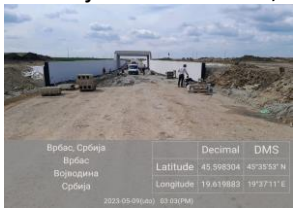
Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45



Vrbas Vijadukt 117+155,43

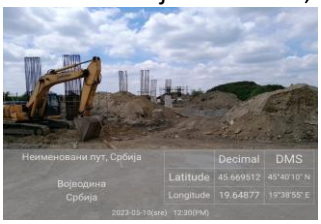
Vrbas Vijadukt 117+633,62



Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62



Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

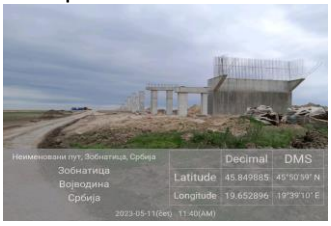
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

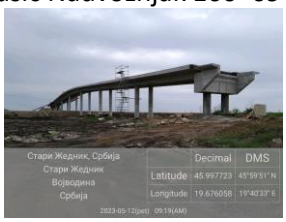
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

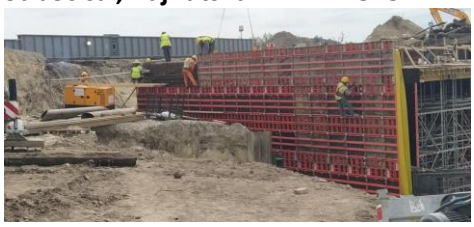
Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 22 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23).

Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD nije sačinio prijavu početka radova i dostavio je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta za sva novootvorena gradilišta.

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, Maksima Gorkog KM176+274

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 14.05.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 08.05. – 14.05.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine (dopis Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0981)).

Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 24.02.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029 od 20.04.2023.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 03.04.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period do 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0075 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.04.2023. – 08.05.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period od 04.04.2023. do 08.05.2023.godine)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0076 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu za radove u periodu od 04.04.2023. do 08.05.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 08.05. – 14.05.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.04.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**276.641.569**		**276.641.569**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	2.473.003		2.473.003	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	109.855.511		109.855.511	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	48.911.729		48.911.729	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	76.686.577		76.686.577	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.562.580		2.562.580	
6. Drenažni radovi	8.971.793	624.043		624.043	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.494.213		3.494.213	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	710.752		710.752	
9. Napajanje	26.601.912	3.010.246		3.010.246	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	14.018.250		14.018.250	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.661.815		4.661.815	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**305.769.959**		**305.769.959**	**26,30%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**308.715.413**		**308.715.413**	**26,40%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 9. privremenu situaciju za radove broj 015 (overena 03.05.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2235**	**939**	**1076**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2123**	**849**	**1076**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	887	38	2	152	927
Укупно прегледано	899	38	2	152	939
Процентуално (%)	95,74	4,05	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1067
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**66**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	43	0	0	43
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Varijacije – naknadni radovi, klejmovi	Kamp Novi Sad / Nadzor	08.05.2023.
Tehnički sastanak – SS i TK objekti u Sajlovu, Rumenci i Stepanovićevu	Sajlovo / Nadzor, Izvođač, Projektant	08.05.2023.
Tehnički sastanak – Projektni zadatak za stanicu Novi Sad, dinamički plan i napredovanje radova, klarifikacije, Projektni zadatak za stanicu Vrbas	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	10.05.2023.
Tehnički sastanak – Evidencija rada mehanizacije i radne snage za potrebe arheoloških radova na deonici Vrbas - Naumovićevo	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	10.05.2023.
Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	11.05.2023.
Tehnički sastanak – Projektni zadatak za izradu Idejnog projekta i Projekta z aizvođenje radova za rekonstrukciju infrastrukturnih kapaciteta za podizanje nivoa osiguranja u železničkoj stanici Vrbas	Vrbas / Nadzor, Projektant, Izvođač, Investitor	11.05.2023.
Tehnički sastanak – Poseta lokacija kolizija TK instalacija 33-34 (podvožnjak u ulici Maksima Gorkog)	Subotica / Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođači	12.05.2023.
Koordinacioni sastanak – Komparativna studija za deonicu 3	IŽS / Nadzor, Projektant, Izvođač, Investitor	12.05.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	58	37	6	14	1
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	69	37	9	16	7
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	213	105	21	33	54
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	178	173	0	5	0
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	36	21	5	4	6
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	61	21	8	26	6
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6	0	0	6	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	7	7	0	0	0
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2	0	0	0
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	14	13	0	1	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	0	2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	342	201	52	55	34
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	362	223	61	38	40
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	121	49	35	26	11
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	157	76	29	51	0
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10	0	0	0
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	16,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%
	9,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	4,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	46%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 64%
	84%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	62%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	55%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	18%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	33%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	35%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	6%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	49%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 54%
	68%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	45%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	

5	Pristupni putevi i devijacije			
	0%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 12%
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	14%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	32%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 19%
	16%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	10%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Demontaža OP Naumovićevo-Subotica čeka isključenje EVP Naumovićevo. Nakon toga će biti demontirano KM koliko je potrebno.	OP Naumovićevo-SU demontirano samo 10% kontaktne mreže. Ostalo nije demontirano zbog napajanja pruge Subotica-Horgoš.
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.

	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		EVP Naumovićevo kada odobri IŽS krenuće se sa demontažom. PSN granica kad odobri investitor. PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	11%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na ugradnji SS-sistema	nema radova	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	19%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	22%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	11%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	9%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	

	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 43%
	57%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	41%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	31%	Peronski zidovi		